

# MANUEL D'UTILISATION

Systeme Central d'Aspiration





# TABLE DES MATIÈRES

|                                                                    |   |
|--------------------------------------------------------------------|---|
| 1. DIRECTIVES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ .....                        | 4 |
| 2. INTRODUCTION .....                                              | 5 |
| INFORMATION GÉNÉRALE .....                                         | 5 |
| UNITÉ MOTRICE .....                                                | 5 |
| PLAQUE SIGNALÉTIQUE .....                                          | 5 |
| INFORMATION CONCERNANT L'ENTRETIEN .....                           | 5 |
| MODE D'UTILISATION DU SYSTÈME CENTRAL D'ASPIRATION .....           | 5 |
| PROTECTION CONTRE LES DÉFAUTS D'ORIGINE ÉLECTRIQUE .....           | 5 |
| 3. INSTALLATION .....                                              | 6 |
| UNITÉ MOTRICE .....                                                | 6 |
| INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE .....                              | 6 |
| 4. ENTRETIEN .....                                                 | 7 |
| UNITÉ MOTRICE .....                                                | 7 |
| FILTRE .....                                                       | 7 |
| COMMENT CHANGER LE SAC DE FILTRATION JETABLE .....                 | 7 |
| COMMENT VIDER LA CUVE DE RÉCUPÉRATION .....                        | 7 |
| BOYAU .....                                                        | 7 |
| 5. DÉPANNAGE .....                                                 | 8 |
| 6. DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE) ..... | 8 |



# 1. DIRECTIVES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

## LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE SYSTÈME

Lors de l'utilisation d'appareils électriques, des précautions de base devraient toujours être prises afin d'assurer votre sécurité. Celle-ci en fait partie : lisez toutes les directives comprises dans ce guide avant d'utiliser votre aspirateur.

### **REMARQUE:**

Votre aspirateur central est catalogué et approuvé par les organismes appropriés pour un usage à sec seulement. Pour plus de détails, consultez la plaque signalétique de votre appareil. Afin de minimiser les risques de décharges électriques, NE L'UTILISEZ JAMAIS sur des surfaces mouillées.

### **DANGER:**

Débranchez toujours l'unité motrice avant d'en faire l'entretien ou la réparation.

## **POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE, DÉCHARGES ÉLECTRIQUES, BRÛLURES OU BLESSURES, LISEZ BIEN CE QUI SUIT:**

- Tenez le fil loin de toutes surfaces chauffées.
- Ne permettez jamais aux enfants de jouer avec l'aspirateur. Une surveillance étroite est nécessaire lorsque cet aspirateur est utilisé par des enfants ou près d'eux.
- N'utilisez cet aspirateur que pour l'usage pour lequel il a été conçu tel que décrit dans ce guide. (L'utilisation d'accessoires non recommandés par le fabricant peut être la cause d'incendie, de décharges électriques, de blessures ou encore de dommages aux composantes du système.)
- N'utilisez jamais cet aspirateur si la fiche ou le fil électrique sont endommagés, s'il ne fonctionne pas adéquatement, s'il a été échappé ou endommagé. Retournez-le à votre détaillant autorisé pour réparation.
- Ne tirez pas ou ne transportez pas l'unité motrice en utilisant le cordon d'alimentation. N'utilisez pas le cordon d'alimentation comme poignée.
- Ne débranchez jamais la fiche en tirant sur le fil. Pour débrancher de la prise de courant, prenez et tirez la fiche, et non le fil.
- N'insérez aucun objet dans les ouvertures. Ne vous servez pas de cet appareil si une des prises est obstruée. Assurez-vous qu'aucune accumulation de poussière, charpie, cheveux ou autres ne peut réduire le flux d'air.
- Tenez éloignés des prises d'aspiration les cheveux, la figure, les doigts ou toutes autres parties du corps ainsi que les vêtements amples.
- N'aspirez pas de cigarettes, de cendres chaudes, d'allumettes ou autres objets similaires.
- N'utilisez jamais votre appareil sans que le sac de filtration et/ou le filtre ne soient en place.
- Fermez toutes les commandes avant de débrancher.
- Ne manipulez jamais la fiche, le fil électrique ou l'unité motrice avec des mains humides.
- N'utilisez jamais cet appareil sur des surfaces mouillées.
- Soyez très prudent lorsque vous nettoyez les escaliers.
- N'utilisez jamais ce système pour aspirer des liquides inflammables ou combustibles tels que l'essence ou dans un endroit où des produits de ce genre pourraient être présents.
- Branchez ce système uniquement sur une prise de courant mise à la terre. Consultez nos instructions de mise à la terre.
- Ne bloquez pas les fentes de ventilation du capot du moteur qui se trouvent sur le dessus de l'unité motrice. Un manque du débit d'air de ventilation causera une surchauffe du moteur.
- Ne placez pas l'unité motrice dans un endroit à température élevée ou dans un endroit difficile d'accès comme un grenier ou un vide sanitaire.
- Installez l'unité motrice du système central d'aspiration à au moins 31 cm (12 po) du sol, du plafond et des murs adjacents afin d'assurer une ventilation adéquate du moteur.
- N'utilisez pas de rallonges ou de prises de courant qui ont une intensité de courant admissible inadéquate.

## CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS EN LIEU SÛR

## 2. INTRODUCTION

Félicitations! Vous êtes maintenant l'heureux propriétaire d'un système central d'aspiration Smart, le summum en équipement de nettoyage. Dites « au revoir » aux balais démodés. Vous n'aurez plus jamais besoin de pousser ou tirer un aspirateur portatif lourd et encombrant. Votre aspirateur central Smart changera votre routine de travaux ménagers. Il est tellement pratique et facile à utiliser. Il est silencieux et ne fait pas de poussière. Passer l'aspirateur sera moins pénible et vous aurez un environnement intérieur plus propre et plus sain. Avant de commencer à utiliser votre système central d'aspiration Smart, lisez attentivement ce manuel. En apprenant à vous servir adéquatement de ce système, vous vous assurez de bénéficier de son bon fonctionnement, sans problème et pour de nombreuses années.

### INFORMATION GÉNÉRALE

Ce système central d'aspiration est conçu pour ramasser des poussières et des débris domestiques secs. Évitez de ramasser des objets durs ou pointus avec ce système afin de ne pas endommager ou obstruer le boyau ou la tuyauterie en plastique.

Ce manuel couvrira les étapes finales de l'installation de l'unité motrice dans votre maison. Il fournira également l'information nécessaire pour l'entretien ainsi que des conseils de dépannage au cas, peu probable, où cela serait nécessaire.

Si vous avez besoin de plus d'information concernant l'installation ou le produit, veuillez communiquer avec votre détaillant ou distributeur autorisé local.

### UNITÉ MOTRICE

Votre unité motrice est dotée d'un moteur de 115/120 volts et est équipée d'un dispositif de protection contre les surcharges qui peut être réinitialisé en cas de surcharge du moteur, qui provoquerait une ouverture du circuit. Il est normal que de la poussière et de la charpie collent au filtre. Ce dernier doit également être vérifié occasionnellement pour s'assurer qu'il n'est pas percé ou déchiré. La cuve de récupération doit être vidée en moyenne 2 à 3 fois l'an, dépendant de l'utilisation faite du système. Pour de meilleurs résultats, videz-la dès qu'elle est à moitié pleine. Toute poussière qui s'en serait échappée peut être rapidement aspirée en branchant le boyau dans la plus proche prise d'aspiration. L'interrupteur marche/arrêt sur l'unité motrice sert à la mettre en marche et à l'arrêter. Aucune pièce de l'unité motrice ne requiert de lubrification.

### PLAQUE SIGNALÉTIQUE

Le type et les numéros de modèle et de série sont indiqués sur la plaque signalétique qui se trouve sur le panneau de commandes ou sur le capot du moteur. Pour obtenir rapidement des informations complètes, assurez-vous de toujours avoir ces numéros en main lorsque vous appelez pour des informations ou pour un appel de service.

### INFORMATION CONCERNANT L'ENTRETIEN

Les instructions contenues dans ce manuel servent de guide pour l'entretien de routine. Pour plus d'information, communiquez avec votre détaillant ou distributeur autorisé local.

### FONCTIONNEMENT

Pour l'utiliser, vous n'avez qu'à brancher le boyau dans une des prises murales d'aspiration. L'anneau métallique fixé à l'extrémité du boyau produira un courant électrique à bas voltage qui, en retour, activera un relais et mettra en marche l'unité motrice du système. Pour arrêter l'unité motrice, vous n'avez qu'à retirer le boyau de la prise murale d'aspiration.



#### REMARQUE

Lorsque vous débranchez le boyau, il est recommandé de garder la soupape de la prise d'aspiration ouverte pendant quelques secondes jusqu'à ce que la pression de succion ait suffisamment baissé.

Par mesure de sécurité, la prise murale est dotée d'un circuit. L'unité motrice fonctionne sur un circuit standard de 110/120 volts. Vous pouvez également vous procurer des boyaux dotés d'une poignée avec interrupteur « marche/arrêt ».



#### REMARQUE

Si vous utilisez l'un de ces boyaux offerts en option, il est important de bien aligner le boyau à la prise murale lorsque vous le branchez afin de ne pas endommager la prise.

### PROTECTION CONTRE LES DÉFAUTS D'ORIGINE ÉLECTRIQUE

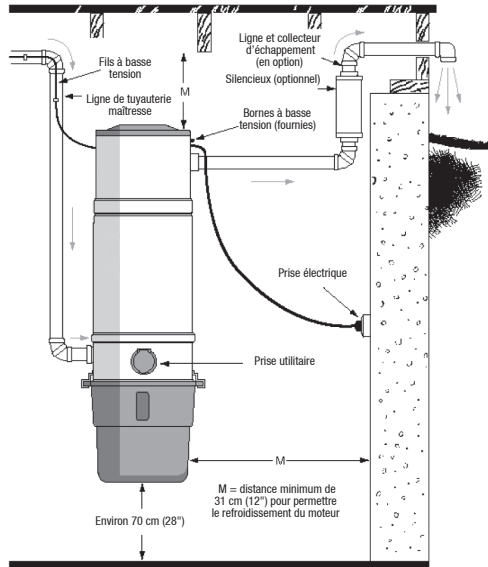
Le système central d'aspiration fait appel à des caractéristiques qui surveillent les niveaux de fonctionnement suivants : tension alternative, appel de courant et température de la plaquette à circuits imprimés. Si la tension est supérieure ou inférieure à la tension de service nominal, à l'appel de courant élevé ou au courant à rotor bloqué, l'unité motrice ne fonctionnera pas. Dans ce cas, la DEL placée près de l'interrupteur marche/arrêt clignotera jusqu'à ce que le problème cesse. Si la plaquette à circuits imprimés atteint une température élevée, l'unité motrice ne fonctionnera pas et la DEL sera éteinte. Si jamais ces problèmes surviennent, pressez l'interrupteur marche/arrêt, débranchez le boyau ou attendez que la température baisse. Si les problèmes persistent, contactez le centre de service autorisé le plus près.

En cas de panne de courant, l'unité motrice reviendra à son état précédent lorsque le courant reviendra. Par exemple, si un boyau est branché dans la prise murale, l'unité motrice redémarrera. Si l'unité motrice était allumée à l'unité motrice avant la panne de courant, l'unité ne redémarrera pas.

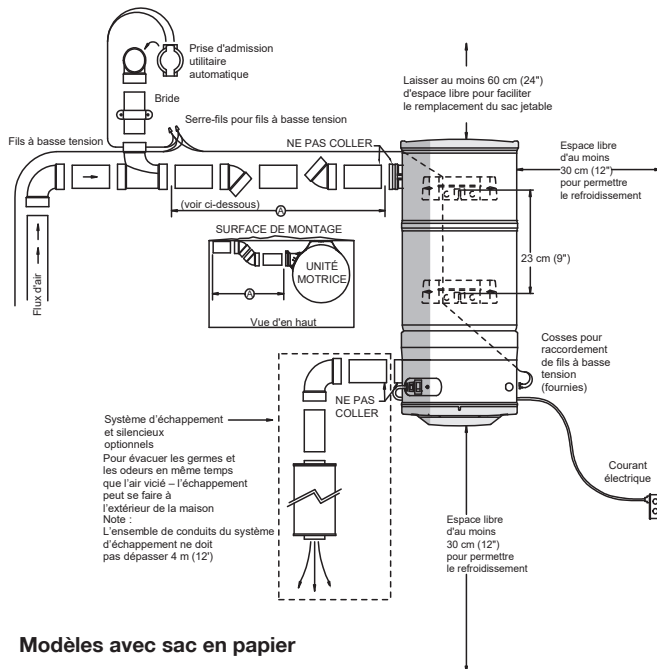


# 3. INSTALLATION

## UNITÉ MOTRICE



(Illustration 1 - Installation de l'unité motrice)



L'unité motrice doit être suspendue à un support de fixation vissé au mur. Les vis allant au bas du support de fixation doivent être vissées à environ 122 cm (48") au-dessus du plancher afin de pouvoir enlever la cuve de récupération. Un espace d'au moins 31 cm (12") doit également être laissé entre le plafond et l'unité motrice afin de permettre un refroidissement adéquat du moteur (Illustration 1). Si le support de fixation est installé sur du plâtre ou des panneaux muraux, assurez-vous que les vis soient insérées dans les poteaux du mur. Si l'installation du support se fait sur un mur de béton, percez le mur avec un foret à maçonnerie et insérez les boulons d'ancrage appropriés. Une fois l'unité motrice installée sur le support, dénudez le fil à basse tension et pincez-le dans les deux bornes d'enfilage fournies. Raccordez la ligne de tuyauterie principale à l'unité motrice du côté gauche de celle-ci à l'aide du raccord et du collier de serrage fourni. Ne collez pas ce raccord à l'unité motrice au cas où vous voudriez enlever celle-ci plus tard.

Un système d'échappement peut être installé sur ces unités afin de rejeter à l'extérieur les émanations et les germes tout en offrant une réduction optimale du bruit. La sortie du système d'échappement ne doit pas donner à l'intérieur d'un mur, d'un plafond ou d'un espace dissimulé d'un bâtiment. Pour les unités à deux moteurs, utilisez deux lignes d'échappement.



### REMARQUE

L'interrupteur marche/arrêt placé sur l'unité motrice sert uniquement à faire fonctionner la prise utilitaire placée sur l'unité motrice. Toutes les autres prises d'admission d'air fonctionnent automatiquement lorsque le boyau est inséré dans la soupape d'admission. Le cordon d'alimentation a une fiche femelle tripolaire à l'une des extrémités. Ce connecteur doit être branché dans le connecteur homologue de l'unité motrice. Branchez l'autre extrémité du cordon d'alimentation dans la prise électrique murale.

Câblage électrique : Vérifiez les codes locaux, mais n'utilisez pas de câblage électrique moindre que #12-2. Branchez le cordon d'alimentation de l'unité motrice dans la prise de courant appropriée. Assurez-vous que le circuit électrique peut supporter une charge de 20 ampères.

## INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE

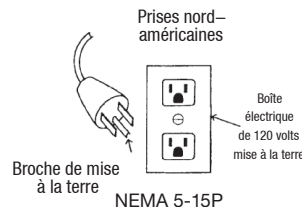
Cet appareil doit être mis à la terre. En cas de mauvais fonctionnement ou de bris, la mise à la terre procure une voie offrant moins de résistance pour le courant électrique ce qui réduit les risques de décharge électrique. Cet appareil est doté d'un fil et d'une fiche électriques munis d'un conducteur avec mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise appropriée, laquelle doit être adéquatement installée et mise à la terre, conformément à tous les codes et règlements locaux.



### AVERTISSEMENT :

**Un branchement inadéquat de l'équipement de mise à la terre entraîne des risques de décharges électriques. Si vous n'êtes pas certain que la prise soit convenablement mise à la terre, consultez un électricien qualifié ou un technicien de service autorisé. Ne modifiez jamais la fiche qui vous est fournie avec l'appareil. Si elle ne s'adapte pas à la prise de courant, faites installer une prise de courant adéquate par un électricien qualifié. Cet appareil doit être utilisé avec un circuit nominal de 120 volts (consultez la plaque signalétique pour savoir quel est le circuit approprié) et est doté d'une fiche avec mise à la terre qui ressemble à celle montrée ci-dessous. Assurez-vous que l'appareil est branché dans une prise de courant ayant la même configuration que la fiche. Aucun adaptateur ne doit être utilisé avec cet appareil.**

- ❑ Si le câble de l'unité motrice est endommagé, utilisez seulement un câble de rechange d'origine.
- ❑ Assurez-vous que l'interrupteur à bascule de l'unité motrice et que toutes les soupapes d'admission fonctionnent parfaitement bien.
- ❑ Ce système central d'aspiration a été conçu pour un usage domestique seulement.



# 4. ENTRETIEN

## UNITÉ MOTRICE

- Le moteur n'a jamais besoin d'être lubrifié. Les roulements sont scellés et lubrifiés de façon permanente.
- Les balais de moteur devraient être vérifiées par votre détaillant autorisé après 500 heures d'utilisation.
- L'unité motrice peut être épuisée avec un linge doux et propre.



### ATTENTION :

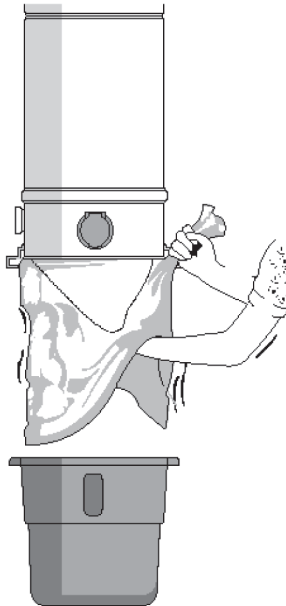
**Ne jamais utiliser d'eau ou de produits d'entretien liquides, car il y a risque de décharges électriques.**

- Ne modifiez pas l'unité motrice. Ne placez aucun objet sur le dessus de celle-ci; ceci pourrait restreindre le refroidissement de l'air du moteur et, de ce fait, causer une surchauffe du moteur.
- N'essayez jamais d'aspirer quelque chose qui ne passera pas dans l'ouverture de l'accessoire ou l'extrémité du boyau. N'utilisez pas votre système d'aspiration pour ramasser des débris de construction.
- Ne branchez rien d'autre à la prise de courant du système. Assurez-vous qu'un circuit protégé adéquat est utilisé pour répondre aux besoins électriques de votre unité. Votre détaillant autorisé est en mesure de vous indiquer les normes recommandées.
- Après avoir retiré le boyau de la prise d'aspiration, maintenez la soupape ouverte pendant quelques secondes pour aider à dégager la saleté des tuyaux et assurez-vous que l'unité motrice est bien arrêtée.
- Pour un nettoyage adéquat, n'utilisez qu'une prise d'aspiration à la fois.
- S'il advenait que votre système ait besoin d'entretien ou de réparation, assurez-vous que le service sera effectué par votre détaillant autorisé.

## FILTRE

Le filtre est permanent et autonettoyant. Cependant, si vous désirez le nettoyer, vous pouvez le faire en suivant ces cinq étapes faciles:

1. Retirez la cuve de récupération.
2. Entourez la portion inférieure de l'unité motrice d'un grand sac à déchets en plastique et tenez-le solidement en place (tel qu'illustré).
3. Passez votre main sous le sac de plastique, attrapez le bas du filtre et secouez-le vigoureusement. La poussière tombera dans le sac.
4. Retirez délicatement le sac de plastique de l'unité, puis videz la cuve de récupération dans le sac.
5. Remettez la cuve de récupération en place sur l'unité motrice. Rappelez-vous que toute poussière qui a pu s'échapper peut être facilement ramassée en insérant le boyau dans la prise utilitaire et en vous servant de l'interrupteur manuel pour mettre l'unité en marche.



## COMMENT CHANGER LE SAC DE FILTRATION JETABLE

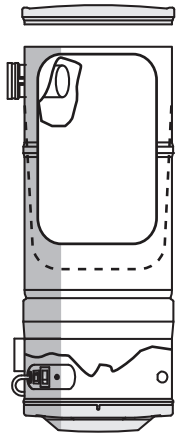
Assurez-vous que l'unité motrice est bien arrêtée avant de changer le sac.

1. Retirez le couvercle supérieur de l'unité motrice.
2. Faites lentement glisser le sac de filtration loin du tuyau de plastique.
3. Jetez le sac de filtration.
4. Faites glisser le nouveau sac par-dessus le tuyau de plastique jusqu'à ce que le tuyau soit entièrement recouvert.
5. Remplacez le couvercle.



### REMARQUE

Toute poussière qui se serait échappée peut aisément être aspirée en insérant le boyau dans la plus proche prise d'aspiration.



## COMMENT VIDER LA CUVE DE RÉCUPÉRATION

Pour une maison moyenne, la cuve de récupération devrait être vidée tous les trois mois. Cependant, pour de meilleurs résultats, nous recommandons de vider la cuve lorsqu'elle est à moitié pleine, ou avant.

1. Assurez-vous que l'unité motrice est bien arrêtée avant de vider la cuve de récupération.
2. Retirez la cuve de l'unité motrice.
3. Videz la cuve.
4. Remettez la cuve en place sur l'unité motrice.

## BOYAU

Pour obtenir un rendement optimal de votre boyau, celui-ci doit être utilisé et rangé à des températures supérieures à 5°C (40°F). Lorsqu'il n'est pas utilisé, le boyau doit toujours être suspendu sur le support à boyau fourni à cet effet. Retirez le manchon de la poignée du boyau avant de ranger celui-ci. NE rangez PAS le boyau dans un endroit où il serait exposé à la lumière directe du soleil.

## 5. DÉPANNAGE

| SITUATION                                            | VÉRIFICATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PERTE PARTIELLE DE SUCCION                           | Nettoyez la cuve de récupération. Examinez et nettoyez le filtre (voir « Filtre » dans la section Entretien). Remettez la cuve de récupération en place.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                      | Faites démarrer l'unité motrice avec interrupteur marche/arrêt. Vérifiez ensuite la succion d'air à chaque prise d'aspiration. Si celle-ci n'est pas constante d'une prise à l'autre, cela signifie qu'il y a obstruction partielle dans les conduits. Pour localiser la partie obstruée dans le système, vérifiez la succion à chaque prise en commençant par la plus proche de l'unité motrice. Continuez la vérification de chaque prise jusqu'à ce que vous ayez trouvé la prise où la perte de succion se fait sentir. L'obstruction devrait donc être située entre cette prise et celle qui a été vérifiée juste avant. Pour débloquer, insérez délicatement une fiche métallique d'électricien dans la prise d'aspiration et pousser sur ce qui cause l'obstruction. Une autre méthode consiste à utiliser un autre aspirateur pour inverser la succion dans le système et ainsi éliminer la cause de l'obstruction. Si aucune de ces méthodes ne réussit, communiquez avec votre détaillant. |
|                                                      | Demandez à votre détaillant autorisé de vérifier le joint d'isolation placé au-dessous du moteur ainsi que le joint d'étanchéité au point d'attache de la cuve de récupération et du cylindre supérieur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| PERTE TOTALE DE SUCCION (alors que le moteur tourne) | Assurez-vous que le boyau n'est pas obstrué. Branchez le boyau à une prise d'aspiration. S'il n'y a pas de succion dans le boyau après l'avoir connecté à quelques prises, le blocage est dans le boyau. Pour dégager un boyau obstrué, insérez un câble de traction d'électricien ou un boyau d'arrosage dans le boyau de l'aspirateur pour le débloquer, en prenant bien soin de ne pas le percer. Vous pouvez également tenter de déloger le blocage en inversant la succion dans le boyau; insérez le bout de celui-ci dans la prise utilitaire placée sur l'unité motrice, mettez l'unité motrice en marche à l'aide de l'interrupteur manuel et scellez l'espace d'air en tenant fermement le boyau. Ce qui obstrue le boyau devrait être aspiré rapidement.                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                      | Mettez l'unité motrice en marche avec l'interrupteur marche/arrêt et suivez la procédure décrite au paragraphe 2 de la section ci-dessus. Toutefois, lors d'une perte totale de succion à toutes les prises d'aspiration causée par un problème d'obstruction dans les conduits du système, l'obstruction sera localisée entre l'unité motrice et la première prise d'aspiration.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| LE MOTEUR REFUSE DE DÉMARRER                         | Vérifiez les fusibles ou les disjoncteurs des panneaux électriques de votre maison.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                      | Débranchez et vérifiez tous les branchements des prises d'admission et toutes les connexions à basse tension pour vous assurer que tous les fils sont bien fixés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                      | Si votre unité motrice est équipée d'un témoin lumineux, la lumière verte indiquera que l'unité motrice a un voltage adéquat et que le circuit bas-voltage fournit du courant aux prises. Si le témoin est allumé, mais que le moteur démarre seulement en utilisant l'interrupteur marche/arrêt sur l'unité motrice, le problème est causé par un ou des fils bas voltage (menant aux prises) endommagés. Contactez votre détaillant autorisé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| LE MOTEUR REFUSE DE S'ARRÊTER                        | Si le voyant vert clignote, ou n'allume pas, et que le moteur ne démarre pas, l'unité motrice pourrait avoir eu une défaillance à cause d'une tension de service excessivement élevée ou excessivement basse, d'un appel de courant élevé ou d'un rotor bloqué. Il est également possible que l'unité motrice ait été démarrée avec une connexion à basse tension (p. ex. poignée, vac pan, etc.) en position de marche (ON). Pour résoudre ce problème :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                      | a. Assurez-vous que toutes les commandes de poignée et de vac pan sont en position d'arrêt (OFF).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                      | b. Débranchez le cordon d'alimentation de l'unité motrice de la prise de courant murale, puis rebranchez-le.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ARRÊT AUTOMATIQUE                                    | c. Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt (ON/OFF) de l'unité motrice.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                      | Vérifiez l'intérieur de chaque prise d'admission pour vous assurer que rien ne bloque les contacts à basse tension. Si aucune obstruction n'est visible, débranchez l'appareil et communiquez avec le détaillant ou le centre de service le plus près.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ARRÊT AUTOMATIQUE                                    | Dans l'éventualité peu probable où l'unité motrice serait laissée en marche par inadvertance, votre aspirateur central est équipé d'un dispositif de protection qui ARRÊTE automatiquement l'unité motrice pour éviter que le moteur de celle-ci soit endommagé. Le dispositif de protection est une minuterie de 30 minutes qui ARRÊTERA automatiquement l'unité motrice après 30 minutes de fonctionnement continu. Pour redémarrer l'unité motrice, retirez le boyau de la prise d'aspiration murale, puis réinsérez-le – l'unité motrice devrait REDÉMARRER. Si vous êtes équipé d'un boyau à interrupteur marche/arrêt, mettez l'interrupteur en position d'arrêt (OFF), puis de marche (ON), pour réinitialiser la minuterie.                                                                                                                                                                                                                                                                  |

## 6. DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

Ce symbole sur le produit ou sur son emballage indique que ce produit ne peut pas être traité comme un déchet domestique. Il doit plutôt être apporté dans un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. En vous assurant que ce produit est éliminé correctement, vous aiderez à réduire les conséquences potentiellement néfastes pour l'environnement et la santé humaine qui pourraient découler d'une manipulation inappropriée des déchets de ce produit. Pour obtenir de l'information détaillée concernant ce produit, communiquez avec votre service local d'élimination des déchets ou avec le magasin où vous avez acheté le produit.



### Smart – Service à la clientèle

3695, desserte des Laurentides (A-15) E  
Laval (Québec) H7L 3H7 CANADA  
Sans frais : 1 800 361-3965  
Fax : 450 622-7712  
smartcentralvacuums.com

